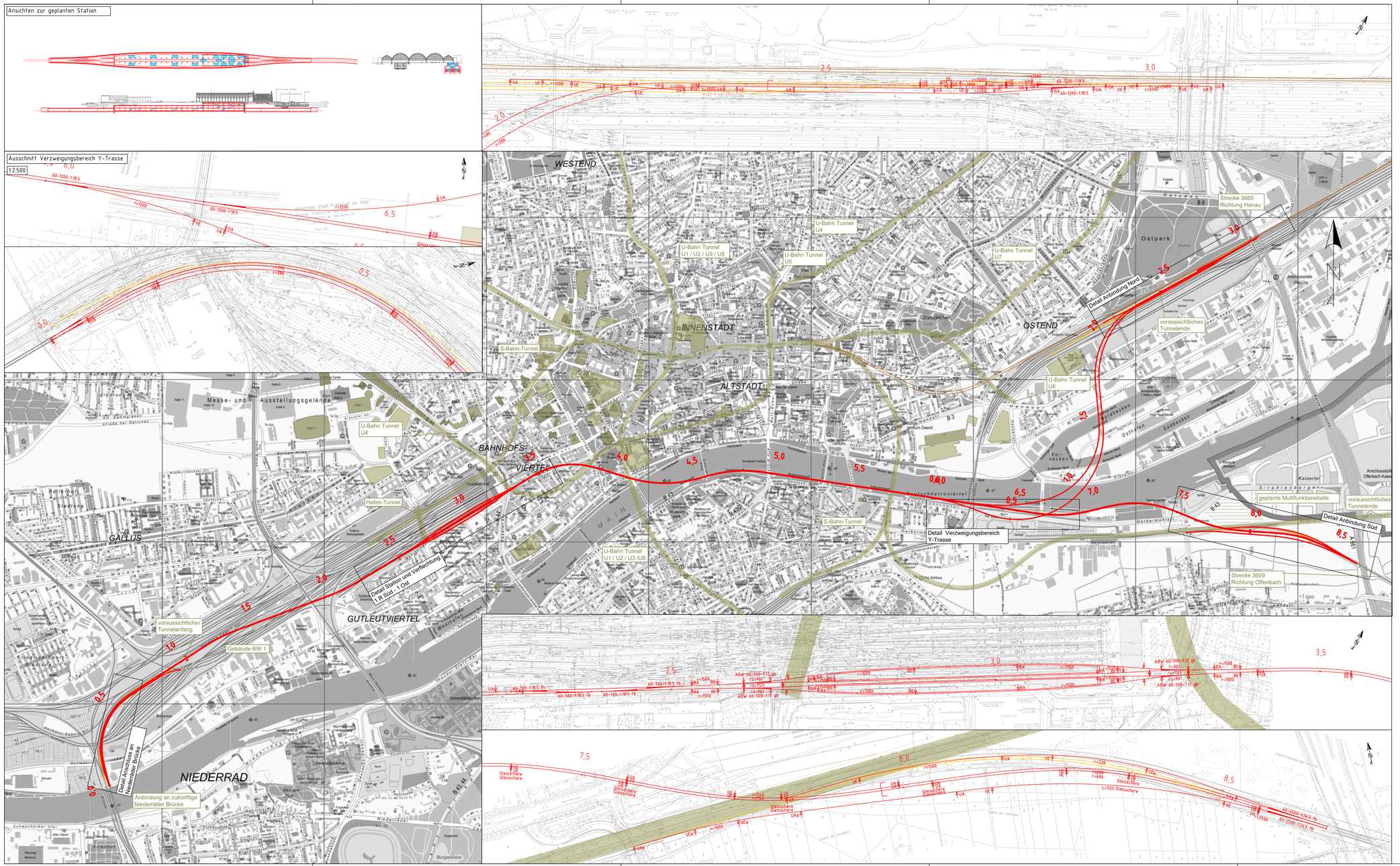

Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge Nordmainisch	ca. 9.150 m
Trassenlänge Südmainisch	ca. 8.670 m
Tunnellänge Nordmainisch	ca. 7.140 m
Tunnellänge Südmainisch	ca. 6.910 m
Anzahl Tunnelröhren	1 (durchgehender Tunnel)
	2 (Anschluss an nordmainische Strecke)
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 130 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 140 m
Geschwindigkeitsbereich Nordmainisch	90 bis 160 km/h
Geschwindigkeitsbereich Südmainisch	90 bis 130 km/h

Unterlage 03
03.03.07

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
I.NG-M-L
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Planzeichen:	03.03.07	
Projekt-Nr.:	15567	
	Datum	Name
gez.	11.2020	XSH
bearb.	11.2020	XSH
gepr.	11.2020	Bon

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Hahnstraße 49
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/96 88 57-0
Telefax 069/96 88 57-99

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Hahnstraße 49
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/96 88 57-0
Telefax 069/96 88 57-99

Höhensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: DB Ref
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 540 x 1065
Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500

Vorhaben:

Knoten Frankfurt

Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt
Planungsstufe 3 Variante 4.1: S1-O-T2-1_SK_Y